



DIARIO FINANCIERO - STGO-CHILE			
9.96x18.67	2	Pág. 2	
26.03.2007	8459383-0		

tribuna libre

Transantiago: ¿quién es el padre de la guagua...?

■ **A ESTAS ALTURAS** todos estamos de acuerdo en que la puesta en marcha del Transantiago está pavimentada de errores. Voluntarismo e improvisación, entre otros, pero lo concreto es que no hay marcha atrás. Santiago no admitiría retrocesos en una materia

tan sensible como ésta, donde, una vez más, el mayor sacrificio lo están haciendo los que menos tienen.

Por ello, no puedo entender que estemos a punto de cometer una nueva equivocación, de costos impensados para la urgente búsqueda de soluciones. No es posible que haya quienes piensen que destituir al ministro de Transportes acerca-



Pedro Corona

En este contexto, donde la gran responsabilidad del actual gobierno ha sido llegar a un punto de no retorno sin tener garantías suficientes de cumplimiento de compromisos de parte de actores relevantes del sistema, el ministro tuvo que echarlo a andar con perentoria rapidez. Y con esos bueyes tuvo que arar.

Cambiar hoy al ministro sería un error casi tan grande como los anteriores y, en verdad, no mejoraría en nada la situación de los millones de personas que usan a diario el transporte público. Por el contrario, sería agravar el problema por la vía de poner a la cabeza del sistema a al-

No es posible que haya quienes piensen que destituir al ministro de Transportes acercará la salida del túnel

rá la salida del túnel.

Se lo dije al propio ministro Sergio Espejo. I no es "el padre de la guagua", ya que no tuvo parte en la planificación, evaluación y diseño del Transantiago, y tampoco en sus licitaciones. Sin embargo, cuando asumió como "padre adoptivo" de la mayor transformación realizada nunca en el sistema de transporte de pasajeros capitalino, lo hizo como si en ello le fuera la vida. Con seriedad y amor propio "puso la cara" para responder por desaciertos que no han sido de su autoría.

guien que, sin dudas, deberá dedicar semanas valiosas a sopesar las complejas características del modelo.

Mantener a Sergio Espejo a la cabeza del Transantiago es parte de la solución y, para que así sea, éste debe contar con tres cosas: atribuciones, recursos y tiempo. Es necesario bajar los orgullos, reconocer los errores, la mala planificación y los incumplimientos y, más que en medidas drásticas, pensar en medidas inteligentes.

Presidente Cámara
Nacional de Comercio