

INTERVENCIÓN BARRIO MEIGGS

ANTECEDENTES

- Barrio Meiggs
- Barrio Comercial
- Alta incidencia delictual (robos por sorpresa y robos con violencia)
- Pandemia y crisis económica
- Comercio Ambulante v/s Comercio ilegal
- 1 de mayo y asesinato de Francisca

CÓDIGO	CALLE COMERCIAL	POB FLOTANTE DIA	DENSIDAD PEAT/M2
T20	AVDA FRANKLIN	126.379	4,7
T12	PASEO MEIGGS	90.046	4,7
T11	ALAMEDA (BULNEAS MATUCANA)	163.721	4,4
T26	NUEVA LYON-LYON	72.993	4,3
T42	ANTONIA LOPE DE BELLO (VEGA)	86.891	4,0
T30	HOLANDA-LT OJEDA	87.862	3,8
T3	PASEO PUENTE	159.642	3,8
T19	CRUCE VMACKENNA -VESPUCIO	119.581	3,6
T10	ALAMEDA (PHILIPO-RUIZ TAGLE)	171.907	3,4
T16	AVDA 5 DE ABRIL	61.403	3,1
T41	ROSARIO NORTE	159.593	3,0
T29	TAJAMAR-NVA TAJAMAR	148.689	3,0
T9	PATRONATO	44.011	3,0
T18	V MACKENNA ORIENTE	141.323	2,9
T43	AVDA LA PAZ	59.738	2,8
T1	PASEO AHUMADA	207.568	2,8
T46	BALMACEDA (PUENTE ALTO)	91.221	2,7
T14	CRUCE ALAMEDA LAS REJAS	55.520	2,7
T25	AV PROVIDENCIA (P. DE VALDIVIA-LYON)	67.586	2,7
T34	SAN SEBASTIAN (TAJAMAR-ISIDORA)	75.111	2,6
T8	10 DE JULIO	80.542	2,5
T24	PEDRO DE VALVIVIA (PROVID-FIDEL OTEIZA)	81.103	2,4
T13	CRUCE ALAMEDA GRAL VELASQUEZ	31.230	2,3
T17	CRUCE JM CARRERA-VESPUCIO	51.885	2,3
T2	PASEO ESTADO	169.832	2,2
T45	AVDA CONCHA Y TORO (INDEP-EYZAGUIRRE)	101.953	2,0
T32	A. BELLO - ISIDORA GOYENECHEA	83.457	2,0
T27	NUEVA PROVIDENCIA (LYON-LOS LEONES)	67.586	2,0
T5	ALAMEDA (TEATINOS-STA LUCIA)	107.504	1,9
T15	AVDA PAJARITOS / 5 DE ABRIL (MAIPU)	55.646	1,9
T7	SAN DIEGO	94.925	1,8
T23	LA CONCEPCION	40.551	1,7
T44	RECOLETA (BELLAVISTA-BUENOS AIRES)	38.015	1,6
T4	PASEO HUERFANOS	122.619	1,6

- Subsecretaría de Interior
- Delegación Presidencial
- Municipalidad de Santiago
- Municipalidad de Estación Central
- Carabineros
- PDI
- Fiscalía
- Servicio de Impuestos Internos
- Aduanas

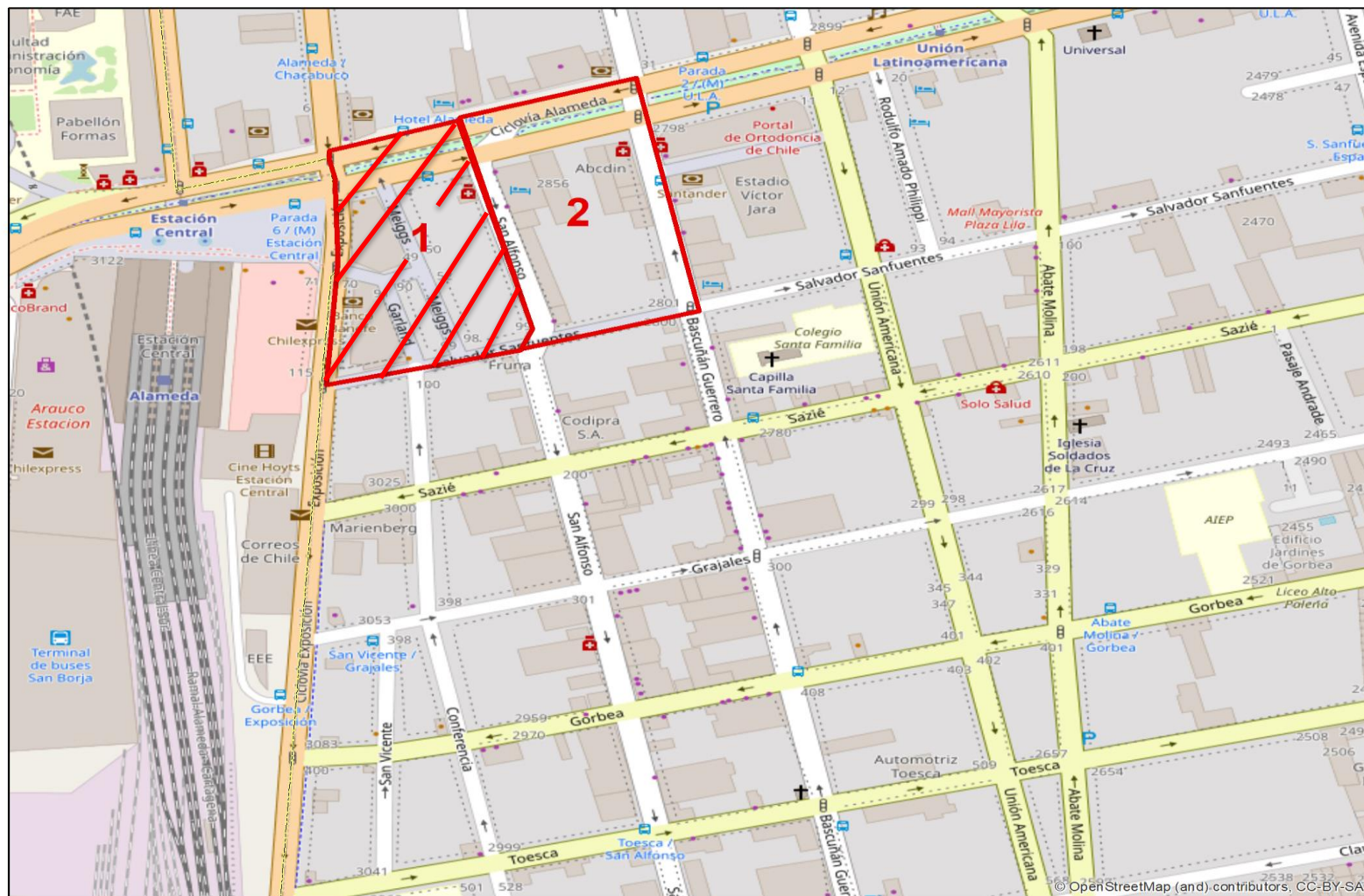
MESA INTERSECTORIAL



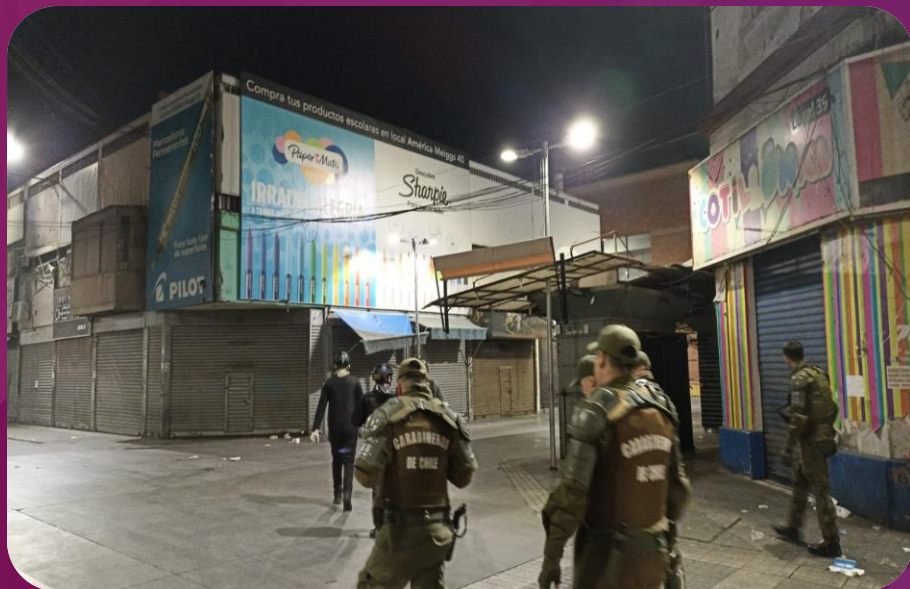
Plan Despeje Barrio Meiggs

- Estrategia de trabajo conjunto entre el Municipio, la Delegación Presidencial y Carabineros.
- El objetivo es recuperar espacios públicos ocupados por comercio informal y que impiden la libre circulación de vehículos y personas, además de generar condiciones para la ocurrencia de incivildades y delitos.
- Se dividió estratégicamente el barrio en micro-cuadrantes, los que serán abordados paulatinamente.
- Se establecieron dos fases de trabajo.
- La primera, consistió en realizar despejes de toldos y estructuras, y limpieza del Bien Nacional de Uso Público. Dicha fase se ha desarrollado a partir del 19 de mayo en las noches (entre 00:00 am y 05:00 am).
- A partir del lunes 23 de mayo, se dio inicio a la segunda fase del operativo que consiste en el copamiento durante el día en los espacios públicos para controlar la instalación de comercio informal en uno de los micro-cuadrantes establecidos en la zona.

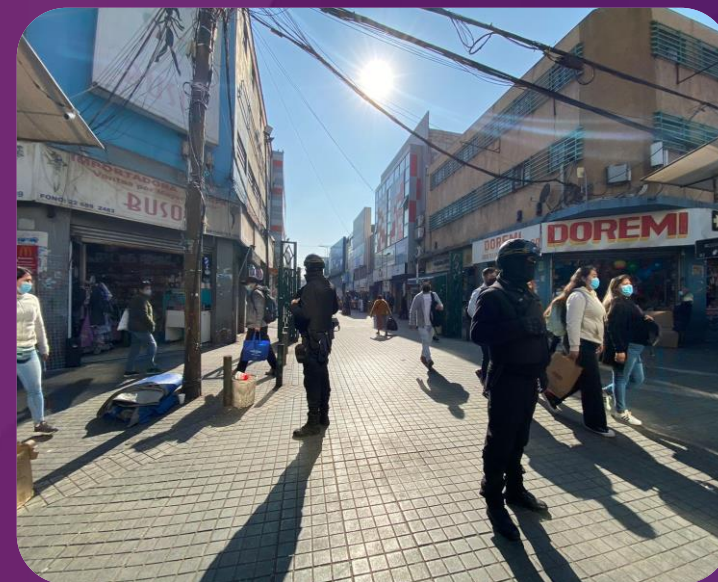
Primeros micro-cuadrantes



Fase 1



Fase 2



Estado Compromisos

N°	Compromiso	Acciones realizadas
3	Plan de despeje y copamiento Barrio Meiggs	- Para mejorar las condiciones de seguridad personal de los funcionarios, se adquirió equipamiento táctico (casco, chaleco antibalas/anti-corte, botas y bastón de defensa). Instituciones y direcciones municipales que han participado: - Carabineros - Dirección de Mantenimiento - Sub-dirección de Prevención y Emergencia - Dirección de Prevención y Seguridad Comunitaria - Servicio Barrios - Servicio focalizado de comercio - Servicio motorizado - Dirección de Fiscalización - Empresa Engie (energía eléctrica)

Estado Compromisos

N°	Compromiso	Acciones realizadas																							
3	Plan de despeje y copamiento Barrio Meiggs	- Cobertura durante el día y noche por: - 38 funcionarios/as municipales - 100 carabineros Resumen acciones operativas entre el 19 mayo y 02 de junio <table> <tr> <th>Descripción</th><th>Cantidad</th><th>Peso</th></tr> <tr> <td>Camiones tolvas</td><td>45 viajes</td><td>30.000 kg</td></tr> <tr> <td>Camionetas municipales</td><td>39 viajes</td><td>6.300 kg</td></tr> <tr> <td>Toldos informales</td><td>124</td><td>s/n</td></tr> <tr> <td>Estructuras informales</td><td>20</td><td>s/n</td></tr> <tr> <td>Kiosko/anaquel</td><td>2</td><td>200 kg</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Infracciones</td><td>6 comercio informal</td><td>s/n</td></tr> <tr> <td>2 tránsito</td><td>s/n</td></tr> </table> Micro-cuadrante abordado: San Alfonso, Salvador Sanfuentes, Exposición, Alameda	Descripción	Cantidad	Peso	Camiones tolvas	45 viajes	30.000 kg	Camionetas municipales	39 viajes	6.300 kg	Toldos informales	124	s/n	Estructuras informales	20	s/n	Kiosko/anaquel	2	200 kg	Infracciones	6 comercio informal	s/n	2 tránsito	s/n
Descripción	Cantidad	Peso																							
Camiones tolvas	45 viajes	30.000 kg																							
Camionetas municipales	39 viajes	6.300 kg																							
Toldos informales	124	s/n																							
Estructuras informales	20	s/n																							
Kiosko/anaquel	2	200 kg																							
Infracciones	6 comercio informal	s/n																							
	2 tránsito	s/n																							

Siguiente Etapa

- Trabajo Público-Privado
- Ocupación Situacional
- Reestructuración Urbana
- Nuevo Modelo Comercial